



REGULAMIN

III GRAND PRIX POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH im. Witolda Rychtera

19 – 22 października 2017



Stan prawny na dzień 12.07.2017 r.

1. ORGANIZATOR

1.1. Wstęp

Organizatorem III GRAND PRIX POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH im. Witolda Rychtera odbywającego się w terminie 19-22.10.2017 r. jest Stowarzyszenie Stare Jak Nowe. Adres Organizatora: ul. Agawy 1/2, 01-158 Warszawa

Oficjalna strona Rajdu i kontakt do organizatora:

www.gpppz.pl +48 604-779-391, e-mail: rajd@gpppz.pl (Piotr Kostrzewa)

Impreza jest prowadzona w oparciu o:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA,
- Procedurę Bezpieczeństwa w Historycznych Rajdach na Regularność,
- Niniejszy Regulamin Rajdu,
- Komunikaty,
- Kodeks Drogowy.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Piotr Kostrzewa - Komandor Rajdu

Członkowie: Krzysztof Rychter
Paweł Krupiński
Maria Szumiło

1.3. Osoby funkcyjne w czasie imprezy

<u>Funkcja</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr licencji</u>
Komandor Rajdu:	Piotr Kostrzewa	I 691/16; OSP 610/2016
V-ce Komandor Rajdu:	Paweł Krupiński	I 145/12; OSP 611/2016
Biuro (OA):	Maria Szumiło	I 733/17
Obsługa wyników:	Adam Ryter	
Pomiar Czasu:	Navisoft (GPS)	

1.4. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Organizator oraz uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego Regulaminu w czasie trwania Rajdu.

2. OPIS

Długość trasy III Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych im. Witolda Rychtera (dalej GPPZ) wynosi ponad 1000 km, zawiera 30 odcinków Testu na Regularność (RT) oraz 5 prób sprawnościowych (PS) rozgrywanych na zamkniętych torach i ośrodkach doskonalenia techniki jazdy. Impreza podzielona jest na 4 etapy i 12 sekcji

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer (Roadbook), który zawiera wszystkie potrzebne informacje do prawidłowego przejechania trasy.

3. UCZESTNICZY

3.1. Dopuszczone samochody

- 3.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu podczas Badania Kontrolnego (BK) musi okazać ważny dowód rejestracyjny oraz polisę OC zgłoszonego pojazdu – zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.
- 3.1.2. Do Rajdu dopuszczone są samochody zabytkowe wyprodukowane do 31.12.1989 r., które będą sklasyfikowane w 2 grupach: Turystycznej i Wyczynowej. Organizator może dopuścić młodsze pojazdy, wyprodukowane do 31.12.1993 r., które będą sklasyfikowane w odrębnej grupie Gość.
- 3.1.3. Klasyfikacja w grupach:

Grupa Turystyczna – Obejmuje pojazdy bez dodatkowych urządzeń pomiarowych. Dopuszczalne jest posiadanie licznika drogowego w przypadku, gdy pojazd nie posiada licznika seryjnego. Dopuszczalne jest stosowanie dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych oraz tabel prędkości średnich w wersji papierowej. Wymagane jest, aby pojazdy startujące w tej grupie zostały oznakowane przez uczestnika specjalną naklejką otrzymaną podczas rejestracji w Biurze Rajdu.

Grupa Wyczynowa – Obejmuje pojazdy wyposażone w dowolne urządzenia pomiarowe mechaniczne i elektroniczne.

Żadne z urządzeń używanych przez uczestników podczas trwania rajdu nie może wskazywać średniej prędkości.

3.2. Urządzenia pomiarowe

- 3.2.1. Organizator dostarcza urządzenia pomiarowe GPS, które są zwracane przez uczestnika po zakończeniu Rajdu.
- 3.2.2. Organizator może sprawdzać urządzenia pomiarowe w dowolnym punkcie trasy Rajdu.

4. DOPUSZCZENIE DO RAJDU

4.1. Załoga

- 4.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota. Każda dodatkowa osoba musi być zgłoszona Organizatorowi najpóźniej przy rejestracji uczestników w Biurze Rajdu. Obecność osób trzecich powoduje doliczenie punktów karnych do wyniku końcowego, zgodnie z zestawieniem kar. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy uprawniające do prowadzenia pojazdu. Osoby małoletnie muszą być pod opieką prawnego opiekuna.

4.2. Zgłoszenia

- 4.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy, który jest dostępny pod adresem www.gpppz.pl. Do zgłoszenia należy dołączyć skan ważnego dowodu rejestracyjnego, polisy OC pojazdu oraz dowód wpłaty wpisowego.
- 4.2.2. Organizator musi otrzymać wypełniony formularz zgłoszeniowy (dostępny na stronie www.gpppz.pl) najpóźniej do 28.09.2017 r. Zgłoszenia przesłane po terminie będą rozpatrywane indywidualnie, decyzję podejmie Organizator.
- 4.2.3. Zgłoszenie udziału zobowiązuje każdego uczestnika do uiszczenia opłaty rejestrowej na konto wskazane przez Organizatora. Wysyłając zgłoszenie uczestnik zawiera z organizatorem umowę, której przedmiotem jest możliwość uczestniczenia w Rajdzie.
- 4.2.4. Organizator zastrzega sobie prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5. OPŁATY REJESTROWE

Całkowity koszt dla każdego samochodu z załogą 2-osobową wynosi 1650 zł.

Koszt każdej dodatkowej osoby to 400 zł. Płatności należy dokonać do dnia 28.09.2017 r.

Wyżej określone kwoty należy wpłacić na konto bankowe Organizatora:

Bank PKO BP 03 1020 1185 0000 4202 0248 4970

Tytuł wpłaty: GPPZ 2017 oraz imię i nazwisko kierowcy.

Wpłaty są w pełni zwracane jedynie tym kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte oraz w przypadku odwołania Rajdu.

6. PRZEBIEG RAJDU – ZASADY OGÓLNE

6.1. Tablice – Numery

- 6.1.1. Organizator dostarczy każdej załodze dwie Tablice Rajdu oraz dwa numery startowe. Dodatkowo każdy uczestnik Rajdu otrzyma opaskę.
- 6.1.2. Tablica Rajdu, na której znajduje się również numer startowy, musi zostać przymocowana na masce samochodu na cały okres trwania Rajdu.
- 6.1.3. Numery startowe należy umieścić na drzwiach samochodu na cały okres trwania Rajdu.

6.2. Karta drogowa

- 6.2.1. Każda załoga otrzymuje kartę drogową, która stanowi potwierdzenie prawidłowego przejechania trasy Rajdu.
- 6.2.2. Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może spowodować dyskwalifikację.

6.3. Przepisy Ruchu Drogowego, zasady

- 6.3.1. W czasie trwania całego Rajdu, załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce. Organizator może zweryfikować w dowolnym punkcie przestrzeganie powyższego oraz ukarać załogę zgodnie z zestawieniem kar.
- 6.3.2. Załogom nie wolno zachowywać się w sposób niesportowy (np. uniemożliwiać wyprzedzanie).

7. PRZEBIEG RAJDU

7.1. Odbiór administracyjny w Biurze Rajdu (OA) i Badanie Kontrolne (BK)

- 7.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się w celu zarejestrowania i odebrania dokumentów rajdowych w Biurze Rajdu oraz na Badanie Kontrolne (BK) zgodnie ze szczegółowym harmonogramem podanym w komunikacie i rozesłanym do uczestników do dnia 01.10.2017 r.
Przy kontroli administracyjnej powinny być przedstawione oryginały ważnego prawa jazdy, ważnego dowodu rejestracyjnego zgłoszonego pojazdu oraz aktualnego ubezpieczenia samochodu OC.
- 7.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter tj. sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego.
Dodatkowo weryfikowane będzie wyposażenie samochodu tj. gaśnica co najmniej 1 kg (zaleca się gaśnicę proszkową 2 kg), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa dla każdego uczestnika oraz kaski.
- 7.1.3. W czasie badania kontrolnego będą montowane urządzenia GPS (lokalizatory GPS).
- 7.1.4. Na zakończenie etapu, załogi muszą udostępnić swoje samochody służbom technicznym Organizatora w celu demontażu urządzeń GPS.

7.2. Start

- 7.2.1. Start do każdego etapu odbywa się co 1 minutę.
- 7.2.2. Załogi muszą mieć wpisane przez Organizatora w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności. Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

7.3. Kontrole

- 7.3.1. Wszystkie kontrole, tj. punkty kontroli przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone na trasie za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA. Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

- 7.3.2. Stwierdzone niezameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą punkty karne, zgodnie z zestawieniem kar.
- 7.3.3. Obsługa PKC i RT jest gotowa 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi.
- 7.3.4. Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania instrukcji wydawanych przez osoby funkcyjne Organizatora na punktach kontroli.
- 7.3.5. Obsługa Rajdu na wszystkich punktach ubrana jest w żółte kamizelki Organizatora.

7.4. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

7.4.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu obsługa Rajdu przybija tylko pieczętki i/lub podpisuje kartę drogową, jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Na trasie rajdu mogą się znajdować samoobsługowe punkty PKP, na których załoga sama potwierdza swoją obecność.

7.4.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu obsługa Rajdu wpisuje czas, w którym uczestnik wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczanego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z zestawieniem kar.

7.4.3. Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu wynosi 15 min.

7.5. Odcinki Testu na Regularność (RT)

7.5.1. Testy jazdy na regularność odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

7.5.2. Start do odcinka RT następuje o pełnej minucie. Obsługa startuje uczestnika jak do próby sportowej. Meta odcinka RT jest metą lotną.

7.5.3. Odcinki RT muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 49,9 km/h.

7.5.4. Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach RT. Miejsca zmiany prędkości są oznaczone w itinererze jako „zmiana prędkości”. Podana jest również prędkość obowiązująca pomiędzy miejscami oznaczonymi „zmiana prędkości”.

7.5.5. Organizator dopuszcza dla każdego testu jazdy na regularność dwie szybkości: wyższą i niższą, którą uczestnik może wybrać najpóźniej podczas rejestracji Biurze Rajdu. Możliwość wyboru niższej średniej prędkości należy do uczestników jadących samochodem o pojemności silnika do 1300 cm³ lub samochodem wyprodukowanym do 31.12.1961 r.

7.5.6. Uczestnicy otrzymują średnie prędkości obowiązujące podczas testów na regularność przed startem do Rajdu lub etapu Rajdu.

7.6. Próby sprawnościowe (PS)

7.6.1. Próby sprawnościowe odbywają się na drogach / torach / ośrodkach doskonalenia techniki jazdy zamkniętych dla ruchu publicznego.

7.6.2. Start do próby PS następuje w kolejności podjechania na próbę. Uczestnik startuje do próby sportowej na znak obsługi lub aparatury startowej. Meta PS jest metą stop.

7.6.3. Organizator dopuszcza do próby PS jedynie dwóch członków załogi. Załoga musi mieć założone i prawidłowo zapięte kaski oraz pasy bezpieczeństwa.

7.6.4. Pomiar czasu na próbach PS dokonywany jest z dokładnością 0,01s

8. PUNKTACJA

8.1. Zestawienie kar

BRD

300 pkt	- każde stwierdzone przekroczenie przepisów BRD lub każde opuszczenie pomiaru przestrzegania BRD
500 pkt	- pierwsze udowodnione stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej

PKP

500 pkt	- brak potwierdzenia w Karcie Drogowej obecności na PKP
---------	---

PKC

2 000 pkt	- brak wpisu w Karcie Drogowej czasu z PKC lub przekroczenie max. dozwolonego spóźnienia
120 pkt	- każda minuta spóźnienia na PKC
240 pkt	- każda minuta wcześniejszego wjazdu na PKC

Odcinki RT

1 pkt	- każda sekunda poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym punkcie pomiarowym na odcinku RT
3 000 pkt	- opuszczenie odcinka RT
1 000 pkt	- opuszczenie punktu pomiarowego na odcinku RT

Pozostałe

Wykluczenie	- drugie udowodnione stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej
Możliwe wykluczenie (wg uznania Jury)	- wycofanie członka załogi, - stwierdzenie przez obsługę Rajdu niezgłoszonych Organizatorowi dodatkowych osób w pojeździe, - poprawki w karcie drogowej niedokonane przez obsługę Rajdu, - niesportowe zachowanie.

9. KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

9.1. Klasyfikacja

Wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej liczby punktów decyzja o dalszym rozstrzygnięciu zostaje podana w postaci komunikatu.

9.2. Nagrody – Puchary

9.2.1. Klasyfikacja w III Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych:

Klasyfikacja w Grupie Turystycznej (PS, RT, PKC, PKP, BRD)

– za 1, 2 i 3 miejsce po 2 puchary.

Klasyfikacja w Grupie Wyczynowej (PS, RT, PKC, PKP, BRD)

– za 1, 2 i 3 miejsce po 2 puchary.

Klasyfikacja w Testach Jazdy na Regularność (RT)

– za 1, 2 i 3 miejsce po 2 puchary.

Klasyfikacja w Próbach Sprawnościowych

– za 1, 2 i 3 miejsce po 2 puchary.

Klasyfikacja w Grupie Gość – za 1 miejsce 2 puchary.

9.3. Rozdanie nagród

22 października 2017 r. zgodnie z harmonogramem.

9.4. Protesty

9.4.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej załodze lub przeciwko Organizatorowi. Protesty dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po ich wywieszeniu. Protest może być uwzględniony wyłącznie po wpłaceniu 100% kwoty wpisowego do Biura Rajdu. W przypadku uznania protestu, kaucja jest zwracana. Wszystkie protesty rozpatruje Jury.

9.4.2. Wszystkie decyzje podjęte przez Jury są ostateczne.

Komandor Rajdu
Piotr Kostrzewa