

## WYNIKI RT 1-22

NR STARTOWY

SUMA PUNKTÓW

Kossowski	Żuk	Stoch	Węgler	Zarański	Kulesza	Czuba	Witkowski	Urbański	Dulewicz	Bogacki	Koniecki	Wąsala	Chrząszcz	Mikulski
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17
505	1 158	1 915	2 513	26 337	8 931	827	1 859	1 356	816	5 143	39 564	855	3 256	11 922

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 1	0	24	45	17	216	247	83	18	42	11	22	25	19	34	852	1104
RT 2	0	30	108	76	51	3000	210	40	148	66	69	95	22	62	964	599
RT 3	0	16	20	15	40	954	3000	98	111	71	40	57	31	47	71	67
RT 4	0	8	16	346	818	315	102	39	49	156	19	770	8	14	88	52
RT 5	0	31	28	254	225	2405	146	42	59	198	95	225	28	41	121	139
RT 6	0	21	24	22	34	1644	74	23	30	25	31	213	3000	28	39	122
RT 7	0	26	23	85	452	598	141	41	69	232	13	2711	3000	38	106	108
RT 8	0	14	26	53	48	712	332	30	80	26	51	105	18	38	62	3000
RT 10	0	97	121	108	118	366	150	104	225	111	78	84	419	120	58	3000
RT 11	0	13	306	10	29	1400	3000	106	60	23	24	39	19	27	59	3000
RT 12	0	3	10	2	9	135	17	13	26	5	9	31	3000	8	19	18
RT 13	0	19	32	56	38	681	291	27	274	25	43	102	3000	40	91	172
RT 14	0	36	42	78	35	810	144	30	69	155	31	68	3000	43	89	58
RT 15	0	5	7	10	14	868	49	14	40	10	9	42	3000	18	66	27

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 16	0	27	26	44	33	221	134	31	56	38	22	74	3000	42	38	53
RT 16 1	1,062	0	1	1	3	-45	-40	-2	6	-6	-1	-36		0	4	-1
RT 16 2	1,498	-2	-1	0	-2	-65	-47	-4	2	-12	-3	-6		0	-1	-3
RT 16 3	3,533	7	4	3	5	6	2	2	-2	-4	1	4		4	4	6
RT 16 4	4,827	-8	4	4	0	34	-9	4	3	3	-3	11		4	8	8
RT 16 5	7,166	-1	3	5	8	-10	5	4	10	5	-2	3		8	10	5
RT 16 6	9,995	2	4	6	4	-9	1	-2	9	3	-3	2		6	4	5
RT 16 7	10,845	0	1	4	1	0	-1	-2	0	0	-4	1		-3	2	5
RT 16 8	13,914	3	5	7	6	-36	-2	4	5	2	-1	-1		6	2	6
RT 16 9	16,142	3	1	7	1	-15	-16	-3	-13	-1	-2	-6		3	-3	-10
RT 16 10	16,906	1	2	7	3	-1	-11	-4	-6	-2	-2	-4		8	0	-4

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 17	0	37	185	275	159	381	617	57	211	73	79	124	3000	125	217	125
RT 17 1	2,617	8	6	4	3	20	-3	2	9	2	2	7		14	11	11
RT 17 2	3,875	4	1	4	1	-19	15	0	1	0	3	-2		1	2	8
RT 17 3	4,912	-2	2	4	1	3	15	2	-1	1	2	3		0	4	7
RT 17 4	8,224	-1	3	4	0	-1	22	2	1	0	3	1		3	5	4
RT 17 5	11,129	1	1	5	-2	-11	8	-2	-4	-1	4	-2		1	-3	6

## WYNIKI RT 1-22

NR STARTOWY		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17
RT 17 6	11,614	1	2	5	-1	-5	10	-3	-3	-2	3	-2		3	-2	8
RT 17 7	12,19	0	-2	5	0	-4	17	-2	9	-1	9	4		-9	2	7
RT 17 8	13,099	3	2	6	2	15	33	-3	14	-3	6	3		4	4	7
RT 17 9	14,899	-2	1	6	-1	23	15	-7	17	-3	2	3		1	1	6
RT 17 10	18,453	0	3	6	1	-7	7	2	5	5	4	1		1	3	10
RT 17 11	20,172	1	4	7	0	-25	12	-1	3	0	7	-6		2	-1	5
RT 17 12	22,61	0	42	6	1	6	27	-2	9	0	4	4		3	3	7
RT 17 13	22,906	5	38	36	6	40	29	1	11	3	8	9		6	8	11
RT 17 14	24,626	2	-16	36	23	-27	-9	-6	19	-2	5	16		9	-57	3
RT 17 15	26,31	-1	-16	36	45	-3	-44	-9	30	-3	4	24		17	-59	-1
RT 17 16	27,808	-2	-17	27	43	-10	-67	-5	38	19	4	18		12	-39	-6
RT 17 17	29,451	1	-14	25	-15	-69	-121	-3	2	12	3	9		-3	0	-7
RT 17 18	30,446	-1	-11	27	1	-54	-100	-3	-7	13	4	6		-17	10	5
RT 17 19	31,964	-2	-4	26	13	-39	-63	-2	-28	3	2	-4		-19	3	6

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 18	0	9	29	363	29	2336	42	21	96	15	63	157	3000	18	64	103
RT 18 1	2,406	-2	4	5	2	-40	-3	-3	-4	1	8	10		-2	4	10
RT 18 2	4,171	-1	0	6	1	-40	0	-1	2	1	9	11		-1	1	9
RT 18 3	6,268	1	3	7	1	-7	-4	-2	15	2	6	14		1	13	11
RT 18 4	7,422	-1	4	8	-3	0	-5	-4	20	1	7	21		-2	15	11
RT 18 5	10,001	0	6	9	-13	41	15	-6	33	-2	5	42		-5	16	11
RT 18 6	12,9	1	7	10	4	94	-3	5	14	-2	6	26		-2	5	11
RT 18 7	15,004	-2	4	10	1	627	-1	0	6	-2	8	8		2	2	14
RT 18 8	15,743	1	0	166	2	624	7	0	1	2	7	12		1	4	14
RT 18 9	15,891	0	-1	142	2	863	4	0	-1	2	7	13		-2	4	12

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 19	0	13	36	12	44	2525	81	29	57	32	31	49	3000	33	51	51
RT 19 1	1,478	2	2	2	5	0	8	2	8	0	1	1		7	6	8
RT 19 2	2,455	0	3	2	2	-20	10	1	8	-9	2	6		0	2	8
RT 19 3	6,666	0	3	0	3	-76	-15	2	5	-1	0	-6		-1	4	1
RT 19 4	8,782	2	2	0	3	-117	-6	2	3	1	0	-6		2	-2	1
RT 19 5	11,977	0	2	0	4	-142	4	2	3	1	1	-1		0	3	2
RT 19 6	15,329	1	2	0	2	-201	2	4	6	1	-2	2		6	2	-6
RT 19 7	15,505	2	2	-1	2	-203	1	4	5	2	-2	3		4	4	3
RT 19 8	17,187	1	2	-2	4	-221	-1	3	5	2	1	1		2	2	2
RT 19 9	19,342	1	4	0	2	-237	-7	2	1	2	0	4		0	4	3
RT 19 10	21,087	1	4	1	5	-264	-11	3	2	3	2	0		-1	5	9
RT 19 11	23,252	0	3	-1	5	-294	-7	1	0	6	-2	-9		0	6	4
RT 19 12	27,888	2	4	0	5	-349	7	2	7	2	12	8		7	7	2
RT 19 13	31,025	1	3	-3	2	-401	-2	1	4	2	6	-2		3	4	2

## WYNIKI RT 1-22

NR STARTOWY		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17
Obszar	Odlegość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 20	0	18	26	32	50	3000	90	18	37	31	38	68	3000	24	39	47
RT 20 1	1,884	-1	1	1	-3	-36	-20	0	5	-1	0	-12		-2	2	3
RT 20 2	5,925	1	1	2	2	-143	-6	0	6	5	0	-13		-1	4	1
RT 20 3	8,388	2	3	3	3	-198	0	3	2	4	3	2		4	2	2
RT 20 4	9,762	-4	1	3	3	-264	1	1	0	-3	2	-3		1	4	-3
RT 20 5	12,225	-3	0	1	1	-104	0	-1	-2	1	-3	3		2	1	0
RT 20 6	13,242	0	0	2	0	-117	1	-1	-2	3	-2	8		0	1	2
RT 20 7	14,214	2	4	3	3	-127	3	2	4	2	-1	3		2	4	4
RT 20 8	15,773	0	2	0	5	-206	-2	0	-1	1	4	1		5	2	-10
RT 20 9	16,943	-2	0	2	11	-274	-4	-1	-9	3	4	-6		-1	5	-11
RT 20 10	21,963	-1	9	4	-7	-487	-28	3	1	5	6	7		-1	-5	-9
RT 20 11	26,879	0	4	6	-8	-783	-21	4	0	2	8	2		3	5	0
RT 20 12	30,641	-2	1	5	4	-1018	-4	-2	-5	1	5	-8		2	4	2

Obszar	Odlegość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 21	0	21	17	9	42	1136	85	22	54	29	9	46	3000	25	66	38
RT 21 1	0,867	-3	-1	1	16	-13	-7	-2	10	0	-2	7		-5	2	5
RT 21 2	1,832	1	-1	1	9	-34	-22	-3	13	-6	0	2		1	0	4
RT 21 3	3,369	0	0	0	-2	-50	-15	-3	2	-5	-1	7		1	-11	-2
RT 21 4	4,631	1	0	1	0	-87	0	1	-2	-1	1	-2		0	1	1
RT 21 5	5,965	-2	-5	-2	-2	-133	-24	-4	-4	-5	1	-9		-6	-22	-8
RT 21 6	6,683	-2	-3	0	-2	-165	-1	-3	-10	-4	0	1		-2	-6	-6
RT 21 7	8,379	2	4	1	2	-182	8	1	9	-2	1	7		4	6	9
RT 21 8	9,366	-2	2	0	5	-231	-5	-2	-3	-3	-1	-7		1	-13	-3
RT 21 9	9,572	8	-1	3	4	-241	3	3	1	3	2	4		5	5	0

Obszar	Odlegość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 22	0	37	31	48	29	2603	143	24	66	24	40	58	3000	30	96	39
RT 22 1	1,409	-2	-2	-1	7	-56	-21	0	8	-6	1	-3		-1	5	1
RT 22 2	2,694	-1	0	1	-7	-115	-3	1	-1	-2	2	4		2	0	-3
RT 22 3	3,954	1	-2	0	-1	-205	-19	-4	10	-5	4	-7		-1	1	-1
RT 22 4	6,194	3	8	9	7	-229	10	6	12	3	5	11		3	12	7
RT 22 5	9,19	0	3	6	0	-269	0	2	5	1	1	-3		2	14	3
RT 22 6	12,15	18	5	7	1	-320	5	2	10	1	9	3		10	6	5
RT 22 7	13,661	8	4	5	1	-344	2	1	2	2	2	-1		4	4	0
RT 22 8	15,249	3	5	7	2	-294	20	3	7	3	8	13		6	7	1
RT 22 9	17,847	-1	2	5	0	-360	18	-4	-7	1	4	-3		-1	6	1
RT 22 10	19,346	0	0	7	3	-411	-45	-1	4	0	4	10		0	41	-17