

NR STARTOWY

SUMA PUNKTÓW

Kossowski	Żuk	Stoch	Wegler	Zarański	Kulesza	Czuba	Witkowski	Urbański	Dulewicz	Bogacki	Koniecki	Wąsala	Chrzęszcz	Mikułski
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17
632	1 313	2 170	2 899	38 337	11 060	1 097	2 476	1 799	942	6 236	51 564	1 133	3 725	12 296

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	
RT 1	0	24	45	17	216	247	83	18	42	11	22	25	19	34	852	1104
RT 2	0	30	108	76	51	3000	210	40	148	66	69	95	22	62	964	599
RT 3	0	16	20	15	40	954	3000	98	111	71	40	57	31	47	71	67
RT 4	0	8	16	346	818	315	102	39	49	156	19	770	8	14	88	52
RT 5	0	31	28	254	225	2405	146	42	59	198	95	225	28	41	121	139
RT 6	0	21	24	22	34	1644	74	23	30	25	31	213	3000	28	39	122
RT 7	0	26	23	85	452	598	141	41	69	232	13	2711	3000	38	106	108
RT 8	0	14	26	53	48	712	332	30	80	26	51	105	18	38	62	3000
RT 10	0	97	121	108	118	366	150	104	225	111	78	84	419	120	58	3000
RT 11	0	13	306	10	29	1400	3000	106	60	23	24	39	19	27	59	3000
RT 12	0	3	10	2	9	135	17	13	26	5	9	31	3000	8	19	18
RT 13	0	19	32	56	38	681	291	27	274	25	43	102	3000	40	91	172
RT 14	0	36	42	78	35	810	144	30	69	155	31	68	3000	43	89	58
RT 15	0	5	7	10	14	868	49	14	40	10	9	42	3000	18	66	27
RT 16	0	27	26	44	33	221	134	31	56	38	22	74	3000	42	38	53
RT 17	0	37	185	275	159	381	617	57	211	73	79	124	3000	125	217	125
RT 18	0	9	29	363	29	2336	42	21	96	15	63	157	3000	18	64	103
RT 19	0	13	36	12	44	2525	81	29	57	32	31	49	3000	33	51	51
RT 20	0	18	26	32	50	3000	90	18	37	31	38	68	3000	24	39	47
RT 21	0	21	17	9	42	1136	85	22	54	29	9	46	3000	25	66	38
RT 22	0	37	31	48	29	2603	143	24	66	24	40	58	3000	30	96	39

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 26	0	33	45	45	43	3000	79	39	50	35	44	74	3000	42	131	62
RT 26 1	0,804	-2	-1	0	7		4	2	6	0	1	-1		2	4	4
RT 26 2	2,044	-1	2	2	12		2	2	9	-2	2	-5		2	6	5
RT 26 3	4,995	4	6	4	2		-9	3	0	4	3	1		3	3	1
RT 26 4	6,617	1	2	2	2		-1	2	3	2	1	4		3	7	0
RT 26 5	7,896	3	5	5	4		-8	5	8	4	4	1		3	12	3
RT 26 6	9,006	4	6	4	5		-1	5	3	2	6	7		5	6	4
RT 26 7	10,634	-4	-1	-1	-1		-14	-2	-4	-4	0	2		-3	12	-2
RT 26 8	12,378	1	3	1	2		1	3	-1	3	5	6		2	10	26
RT 26 9	14,24	-3	-1	-1	0		-5	0	-3	0	-2	-2		-2	5	-2
RT 26 10	15,228	2	4	3	2		6	2	2	1	3	4		1	5	1
RT 26 11	17,109	-1	-1	4	3		-5	2	2	2	4	14		-3	14	-2
RT 26 12	17,266	1	1	3	1		2	2	1	2	3	8		0	9	-2

NR STARTOWY		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17
RT 26 13	18,951	1	3	3	0		1	1	-2	3	4	8		3	10	-2
RT 26 14	22,121	3	4	5	2		-4	2	-3	2	2	-2		1	13	-2
RT 26 15	25,205	0	2	3	0		-15	2	0	1	2	3		4	7	-4
RT 26 16	25,484	2	3	4	0		1	4	3	3	2	6		5	8	-2

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 27	0	30	28	96	85	3000	516	163	105	232	25	430	3000	171	96	138
RT 27 1	0,969	-3	1	3	8		-14	0	8	-5	-1	0		5	2	2
RT 27 2	3,254	4	4	5	5		155	97	12	-3	0	4		119	17	-5
RT 27 3	4,964	2	1	5	4		60	-33	0	-6	2	-11		-11	-1	-11
RT 27 4	6,153	0	-1	4	4		70	-3	6	1	1	6		-2	5	-3
RT 27 5	6,903	4	0	4	0		62	-6	7	3	-1	15		-4	5	-6
RT 27 6	9,354	1	-1	4	-2		28	-2	6	7	-1	4		0	5	-6
RT 27 7	10,668	1	2	5	5		6	2	5	4	-1	2		3	2	-2
RT 27 8	14,549	0	3	6	2		1	2	3	-3	-1	0		3	-5	3
RT 27 9	17,646	0	3	6	4		2	4	-11	-4	1	-1		1	-2	-2
RT 27 10	20,241	4	2	9	-5		-21	4	1	-25	5	-44		8	-4	-10
RT 27 11	21,138	3	-4	8	-7		0	5	5	-29	3	-58		6	-3	-15
RT 27 12	22,817	-2	0	9	-15		-39	0	-12	-50	-1	-85		-1	-9	-22
RT 27 13	23,693	-1	-2	9	-12		-51	0	-14	-49	-1	-78		-3	-21	-31
RT 27 14	25,096	3	2	10	-9		4	1	-6	-39	3	-64		-2	-8	-20
RT 27 15	27,233	2	2	9	3		3	4	-9	-4	3	-58		3	-7	0

Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 28	0	50	68	100	236	3000	1291	52	447	140	38	434	3000	53	149	151
RT 28 1	1,201	7	5	3	2		-14	3	5	-5	5	-2		2	4	2
RT 28 2	2,234	1	2	2	-1		-20	-1	2	-7	-1	-7		-2	4	-3
RT 28 3	4,288	3	2	2	0		-2	4	-12	4	2	19		0	-6	1
RT 28 4	5,511	1	3	4	2		18	4	-14	1	3	3		1	-1	2
RT 28 5	7,03	-1	0	2	1		-26	1	-25	-3	0	-5		-2	-2	-7
RT 28 6	8,142	2	3	3	4		-24	3	-24	-2	1	-10		4	-8	-11
RT 28 7	9,338	4	3	11	7		-7	7	-21	-2	2	-20		4	3	-19
RT 28 8	10,861	0	4	6	3		-12	0	-38	-2	2	10		3	-16	2
RT 28 9	12,974	1	4	6	-7		-34	1	-44	-3	1	-15		-4	-29	-4
RT 28 10	16,004	4	3	8	4		4	1	-59	1	2	4		1	-4	6
RT 28 11	19,014	3	4	7	3		91	2	-26	4	-2	55		2	-5	5
RT 28 12	21,59	4	2	-8	23		134	5	2	-2	2	56		5	-3	16
RT 28 13	23,916	4	6	-7	26		120	6	-12	-15	4	19		2	-7	7
RT 28 14	26,01	1	2	9	28		134	2	-7	-21	3	43		-1	0	27
RT 28 15	29,497	5	7	-5	39		140	4	-2	-26	3	20		6	-13	10
RT 28 16	31,887	2	2	-10	32		160	0	32	-17	-2	42		0	-12	9
RT 28 17	33,3	3	1	-4	27		184	3	59	-15	2	51		5	-18	9
RT 28 18	34,419	4	15	-3	27		167	5	63	-10	-1	53		9	-14	11

NR STARTOWY		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17
Obszar	Odległość [km]	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
RT 29	0	14	14	14	22	3000	243	16	15	36	19	155	3000	12	93	23
RT 29 1	0,739	-2	1	-2	2		-15	2	7	-3	-2	3		0	7	5
RT 29 2	3,606	-1	1	0	0		-2	1	0	1	0	2		3	2	3
RT 29 3	5,625	-2	2	1	-2		-11	-1	5	6	0	8		0	5	2
RT 29 4	8,651	-1	2	-1	5		-3	1	1	4	1	28		2	1	2
RT 29 5	10,086	1	3	5	6		-31	4	1	7	5	28		0	7	1
RT 29 6	13,195	-2	2	0	0		-3	-1	-1	5	-1	32		0	-3	1
RT 29 7	15,135	-4	-2	3	-5		-94	-5	0	5	6	25		-2	-36	-5
RT 29 8	16,054	-1	1	2	-2		-84	-1	0	5	4	29		-5	-32	4