



ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (OA) ORAZ BADANIE KONTROLNE (BK)
ADMINISTRATIVE CHECKING & SCRUTINEERING

KIEDY/WHEN: 2023-10-18 (środa/Wednesday)

GDZIE/WHERE: OA – Fort Wola, ul. Połczyńska 4, 01-378 Warszawa

BK - AUTOCOM-BIS, 01-258 Warszawa, ul. Wolska 225

Nr startowy/ Car No.	Kierowca/Driver	Pilot/Co-driver	Samochód/Car	Rok prod./Year of manuf.	Grupa (W - wyczynowa, T - turystyczna)/Group (W-Sports, T-Touring)	Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (OA & BK)
1	Trzebiatowski Maciej	Trzebiatowska Izabella	Lancia Fulvia Coupe Montecarlo	1972	W	16:00
2	Kowalik Michał	Kowalik Kacper	Triumph TR3A	1960	W	16:04
3	Kośmiński Paweł	Balicki Bartosz	Mercedes-Benz 190 SL	1955	W	16:08
4	Łubkowski Piotr	Maciejewski Maciej	Ford Capri 3	1978	W	16:12
5	Pękala Adam	Krasiński Piotr	Alfa Romeo 1750 GT Veloce	1970	W	16:16
6	Skórczyński Bartosz	Majowicz Katarzyna	Mercedes Benz 300 CE Coupe	1991	W	16:20
7	Turski Mariusz	Poborczyk Łukasz	Alfa Romeo GT 1600 Junior Lusso	1975	W	16:24
8	Struzik Tomasz	Kożuchowski Mariusz	Citroen DS ID20	1971	W	16:28
9	Wolski Adam	Muniak Piotr	Chevrolet Camaro Coupe	1970	W	16:32
10	Dowgird Adam	Drążczyk Maciej	Toyota Corolla GTI 16v	1988	W	16:36
11	Kolbusz Piotr	Kolbusz Paweł	Polski Fiat 125p	1979	W	16:40
12	Białowas Wojciech		VW Golf	1983	W	16:44
13	Żur Paweł	Żur Alicja	VW Golf II	1991	W	16:48
14	Sielicki Krzysztof	Sielicki Grzegorz	Alfa Romeo Alfa Sud	1978	W	16:56
15	Rajwa Szymon	Rajwa Piotr	Mercedes-Benz W123 230E	1981	W	17:00
16	Nytko Piotr	Nytko Łukasz	VW Golf MK2 GTI	1987	W	17:04
17	Banaś Andrzej	Chronowski Rafał	Lancia Delta Integrale 8V	1988	W	17:08
18	Grochowski Jacek	Buszkiewicz Henryk	Mercedes 107 SL	1975	W	17:12

Nr startowy/ Car No.	Kierowca/Driver	Pilot/Co-driver	Samochód/Car	Rok prod./Year of manuf.	Grupa (W - wyczynowa, T - turystyczna)/Group (W-Sports, T-Touring)	Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (OA & BK)
19	Vaitekūnas Andrius	Vaitekūnas Justas	VW Karmann Ghia T14	1974	W	17:16
20	Krajewski Paweł	Žur Jakub	VW Golf II	1991	W	16:52
21	Žilionis Ramūnas	Žvinakevičius Linas	MG B GT Sebring Coupe	1978	W	17:20
22	Urbański Adrian	Urbański Mateusz	Fiat 128 Special	1976	T	17:24
23	Wąsala Paweł	Stępniewski Piotr	Waz Lada 2107	1986	T	17:28
24	Czuba Tomasz	Witkowski Jacek	Mazda MX-5 1.6	1993	T	17:32
25	Węgler Artur	Kwiatoń Bartosz	Audi 100 C2/ Fiat 126p	1979/ 1986	T	17:36
26	Kokosiński Łukasz	Nagiel Bartek	VW Golf	1987	T	17:40
27	Misztal Paweł	Wolski Mariusz	Porsche 911 T Carrera Coupe	1989	T	17:44
28	Strzemżalski Jakub	Kubas Krzysztof	Alfa Romeo Giulia Super	1968	T	17:48
29	Gołąb Aleksander	Cibart Adam	Ford Sierra Cosworth	1987	T	17:52
30	Wiater Rafał	Stępniewski Artur	Porsche 944	1989	T	17:56
31	Orzechowski Maciej	Orzechowska Julia	Zastava 101	1979	T	18:00
32	Dulewicz Krzysztof	Dulewicz Lena	Peugeot 504 Coupe	1972	T	18:04
33	Pętlak Marcin	Grochot Konrad	BMW E30 318is	1990	T	18:08
34	Madej Wojciech	Rybka Tomasz	Honda Prelude Coupe	1990	T	18:12
35	Kumiega Michał	Stec Ewelina	DAF 55 Marathon	1971	T	18:16

Przypominamy, że:

- Każda załoga biorąca udział w rajdzie musi stawić się w celu zarejestrowania i odebrania dokumentów rajdowych w Biurze Imprezy oraz na Badanie Kontrolne w dniu 18 października 2023 r.
- Przy kontroli administracyjnej powinny być przedstawione oryginały ważnego prawa jazdy, ważnego dowodu rejestracyjnego zgłoszonego pojazdu oraz aktualnego ubezpieczenia samochodu OC. Brak ww. dokumentów powoduje niedopuszczenie załogi do Imprezy.
- Badanie kontrolne (BK) będzie polegało na weryfikacji poprawności działania klaksonu, hamulców, świateł oraz wyposażenia bezpieczeństwa. Dodatkowo weryfikowane będzie wyposażenie samochodu tj. gaśnica co najmniej 1 kg (zaleca się gaśnicę proszkową 2 kg), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa dla każdego uczestnika oraz kaski. Ze względu na to, że rajd będzie przebiegał częściowo przez Czechy, należy mieć wymagane w tym kraju wyposażenie tj. koło zapasowe, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, kamizelki odblaskowe, apteczkę, komplet żarówek i bezpieczników.

UWAGA: Samochód musi być we własnym zakresie przygotowany do podłączenia urządzenia GPS przez załogę, co zostanie zweryfikowane podczas BK.