

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (OA) ORAZ BADANIE KONTROLNE (BK)**ADMINISTRATIVE CHECKING & SCRUTINEERING****STARE
JAK NOWE****KIEDY/WHEN: 2024-10-2 (środa/Wednesday)****GDZIE/WHERE: OA & BK – Tor Modlin, ul. Generała Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki**

Nr startowy / Car No.	Kierowca/Driver	Pilot/Co-driver	Samochód/Car	Typ/Type	Rok prod./Year of manuf.	Grupa (S - wyczynowa, T - turystyczna) Group (S-Sports, T-Touring)	Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (OA & BK)
1	Artur Węgler	Bartosz Kwiaton	DKW F5	Front Luxus Cabriolet	1936	S	16:00
2	Dariusz Kulesza	Irena Kulesza	Porsche 944S	Porsche 944S	1988	S	16:03
3	Marcin Gabrowski	Julia Gabrowska	Porsche 924	Turbo	1979	S	16:06
4	Łukasz Kokosiński	Bartosz Nagiel	Volkswagen	GOLF (II)	1987	S	16:09
5	Grzegorz Baran	Agnieszka Bohosiewicz-Gabrowska	Volkswagen golf	MK1	1977	S	16:12
6	Jakub Dziedzic	Damian Fabisiak	ALFA ROMEO	ALFETTA GTV	1982	S	16:15
7	Tomasz Struzik	Katarzyna Struzik	Citroën ds.	Id20	1971	S	16:18
8	Bartosz Skórczyński	Katarzyna Majowicz	Fiat 131	Supermirafiori	1981	S	16:21
9	Maciej Korzyniewski	Rafał Janiak	Mercedes	2.3 16V	1990	S	16:24
10	Jacek Grochowski	Henryk Buszkiewicz	Mercedes	SL	1975	S	16:27
11	Marcin Pierzchała	Agnieszka Pierzchała	Toyota Celica	GTI	1990	S	16:30
12	Marek Buszkiewicz	Wojciech Dmytrów	BMW	320	1979	S	16:33
14	Andrzej Banaś	Rafał Chronowski	LANCIA DELTA	INTEGRALE HF	1989	S	16:36
15	Jakub Żur	Paweł Krajewski	VW	Golf 2	1991	S	16:39
16	Roldandas Katkus	Dovydas Katkus	DATSUN 280Z	Coupe	1976	S	16:42
17	Szymon Rajwa	Krzysztof Kubas	Mercedes-Benz 230E	W123	1981	S	16:45
18	Tomasz Adamczyk	Lucjan Adamczyk	Innocenti	Mini Minor	1968	S	16:48
19	Jakub Chwalba	Stanisław Kulczycki	Datsun 280Z		1975	S	16:51
20	Andrius Vaitekūnas	Linas Vaitekūnas	Volkswagen Karmann Ghia	Coupe T14	1974	S	16:54
21	Michał Kowalik	Kacper Kowalik	Triumph	TR3A	1960	S	16:57
22	Artūras Stelionis	Tomasz Wronka	BMW 3 Series (E21)	Coupe	1980	S	17:00

Nr startowy / Car No.	Kierowca/Driver	Pilot/Co-driver	Samochód/Car	Typ/Type	Rok prod./Year of manuf.	Grupa (S - wyczynowa, T - turystyczna) Group (S-Sports, T-Touring)	Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne (OA & BK)
23	Dominik Gałkowski	Nina Białkiewicz-Gałkowska	Mercedes-Benz c124	300CE	1988	S	17:03
24	Ramūnas Žilionis	Linas Žvinakevičius	MG B GT Sebring	Hatchback coupé	1978	S	17:06
25	Jan Bogacki	Tomasz Rosik	Fiat 125p	Kombi	1979	T	17:09
26	Tomasz Rechnio	Mariusz Gacek	Pontiac Fiero	GT	1986	S	17:12
27	Paweł Wąsala	Piotr Stępniewski	WAZ Lada	2107 1300S	1986	T	17:15
28	Paweł Misztal	Mariusz Wolski	Porsche 911	Carrera Coupe	1989	T	17:18
29	Grzegorz Getler	Ewa Jaszczuk-Getler	Volvo 744	osobowy	1988	T	17:21
30	Rafał Wiater	Artur Stępniewski	Porsche 944	45475	1989	T	17:24
31	Mirek Staniszewski	Paweł Kobylański	FIAT 128	SPORT COUPE	1973	S	17:27
32	Paweł Kościński	Marlena Tatarczuk-Kościńska	Mercedes	190sl	1955	S	17:30
33	Michał Bargiel	Michał Matyba	Bmw	M3	1993	T	17:33
34	Aleksander Gołąb	Adam Cibart	Ford Sierra	Cosworth	1988	T	17:36
35	Julia Orzechowska	Maciej Orzechowski	Zastava 101 Special	hatchback	1979	S	17:39
36	Dominik Kamusiński	Sylvia Kołodziej	Ford Escort	Mk4 Rs Turbo	1989	T	17:42
37	Wojciech Madej	Tomasz Rybka	Honda Prelude	Coupe III Gen	1990	T	17:45

Przypominamy, że:

- Każda załoga biorąca udział rajdzie musi stawić się w celu zarejestrowania i odebrania dokumentów rajdowych w Biurze Imprezy oraz na Badanie Kontrolne w dniu 2 października 2024 r.

- Przy kontroli administracyjnej powinny być przedstawione oryginały ważnego prawa jazdy, ważnego dowodu rejestracyjnego zgłoszonego pojazdu oraz aktualnego ubezpieczenia samochodu OC. Brak ww. dokumentów powoduje niedopuszczenie załogi do Imprezy.

- Badanie kontrolne (BK) będzie polegało na weryfikacji poprawności działania klaksonu, świateł oraz wyposażenia bezpieczeństwa. Dodatkowo weryfikowane będzie wyposażenie samochodu tj. gaśnica co najmniej 1 kg (zaleca się gaśnicę proszkową 2 kg), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa dla każdego uczestnika oraz kaski.

UWAGA: Samochód musi być we własnym zakresie przygotowany do podłączenia urządzenia GPS przez załogę, co zostanie zweryfikowane podczas BK.

We kindly remind that:

- Each crew participating in the Rally must come to the office for the Administrative Checks and undergo the Scrutineering, both on the 2nd October 2024.
- During the Administrative Checks originals of the following documents should be submitted: valid driving licence, car registration certificate and car insurance certificate. If any of those document is missing, the crew will not be allowed to participate in the Rally.
- During the Scrutineering horn will be tested. Additional equipment will be checked: fire extinguisher (1kg minimum, 2kg powder extinguisher recommended), warning triangle, first aid kit, high visibility jacket for each member of the crew, helmets.

NOTE: It is the responsibility of the crew to prepare the car for connecting a GPS tracking device. It will be verified during the Scrutineering.