

Dobry wieczór!

Na wstępie chcielibyśmy bardzo wszystkim podziękować za zgłoszenie się na VIII rundę Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych im. Witolda Rychtera. Mamy nadzieję, że rajd dostarczy niezapomnianych wrażeń, a rywalizacja będzie czysto sportowa zarówno na trasie, jak i na próbach sportowych.

Impreza odbędzie się w dniach 2-6.10.2024 r. Rywalizację w tym roku rozpoczniemy od próby na Torze Modlin, skąd wystartujemy w kierunku Warszawy na ulicę Karową, gdzie będzie zlokalizowany PKC oraz Start honorowy.

Wszelkie dokumenty i informacje znajdują się na oficjalnej stronie GPPZ: [Dokumenty rajdowe – Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych 2024 \(gppz.pl\)](https://gppz.pl)

Zachęcamy również do zainstalowania aplikacji Sportity:

kanał: Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych 2024

hasło: GPPZ_2024

– dodatkowo indywidualne hasło dla każdej załogi otrzymacie jutro na podane w zgłoszeniu adresy e-mail. Aplikacja umożliwi komunikację dwustronną tzn. jeśli dostaniecie informację, to będzie możliwość potwierdzenia lub udzielenia odpowiedzi za pośrednictwem aplikacji.

Oficjalne dokumenty, w tym komunikaty i wyniki będą zamieszczane na stronie www.gppz.pl.

Dodatkowo będą umieszczane na stronie FB oraz w aplikacji Sportity.

Poniżej przedstawiam najważniejsze informacje związane z przebiegiem rajdu:

Środa – 02.10.2024 r.

Od godz. 16:00 – Odbiór administracyjny (OA) – TOR MODLIN ul. Generała Wiktora Thommée 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Bardzo prosimy o przybycie do Biura Rajdu punktualnie, o **SWOJEJ GODZINIE** odbioru.

Informacje o kolejności zawiera Harmonogram OA i BK.

Należy przygotować do okazania:

1. Ważny dokument prawa jazdy,
2. Dowód rejestracyjny samochodu,
3. Aktualną polisę OC zgłoszonego pojazdu.

WAŻNE:

Mogą to być dokumenty elektroniczne.

Nie dotyczy uczestników, którzy przesłali wcześniej foto/skan dokumentów.

Po okazaniu dokumentów i **podpisaniu** wydrukowanego formularza zgłoszenia wraz z oświadczeniem dotyczącym użyczenia przez organizatora urządzeń GPS **przez KIEROWCĘ I PILOTA**, uczestnicy otrzymają tzw. pakiety rajdowe - komplet oznaczeń pojazdu w postaci naklejek składających się z tablicy rajdowej z numerem załogi oraz naklejek z numerami bocznymi. Uczestnicy otrzymają również schemat oklejenia auta, opaski na rękę, karty drogowe, książkę drogową – Prologu i pierwszego Etapu oraz Urządzenia GPS. Odcinek kalibracyjny został przygotowany w okolicach Autodromu Słomczyn (wkładka w książce drogowej).

UWAGA: Nanoszenie jakichkolwiek zapisków w karcie drogowej przez załogę może spowodować dyskwalifikację. W trakcie rajdu można wpisywać informacje czasowe w wyznaczonym do tego miejscu (szara kolumna z białymi polami).

16:10 – Badanie Kontrolne (BK) - TOR MODLIN

Po Odbiorze Administracyjnym po oklejeniu auta (zgodnie ze schematem) i zamontowaniu urządzenia GPS udajemy się **NIEZWŁOCZNIE** na Badanie Kontrolne. Badanie Kontrolne odbywa się na terenie Toru Modlin.

Instrukcja zamontowania GPS znajduje się w Komunikacie numer 1 i została oficjalnie opublikowana.

PRZYPOMINAMY: Tablica Rajdu musi zostać przymocowana na masce samochodu, natomiast numery startowe i reklamy na drzwiach samochodu.

WAŻNE Oznakowania te muszą pozostać na pojeździe przez cały czas trwania Rajdu.

Dystanse w książce drogowej podane są narastająco od pierwszego PKC na danym etapie do startu pierwszego RT. A następnie do kolejnego RT.

Na trasie rajdu będą dokonywane pomiary tzw. BRD tj. przekroczenia dozwolonej prędkości oraz kontrola przestrzegania znaków STOP.

17:00 – start pierwszej załogi do próby na Torze Modlin, do przejechania próba PS1 (3 okrążenia), zgodnie z rysunkiem próby podanym w książce drogowej.

Próbę sportową mogą jechać wyłącznie kierowca i pilot. Niedozwolone jest wożenie dodatkowych osób. Na każdej próbie sportowej załoga musi mieć poprawnie założony i zapięty kask oraz zapięte pasy. Szyby muszą być zamknięte a światła włączone. Przed próbą można wypakować rzeczy z auta. Wszystkie próby na torach odbywają się z pomiarem czasu. Zawodnicy startują na zapalenie zielonego światła lub na znak sędziego. Czas mierzony jest po przecięciu fotoceli na Mecie Lotnej lub Mecie Stop do setnej sekundy. Na Mecie Stop zawodnik ma obowiązek zatrzymania pojazdu.

19:00 – START – prolog **TOR MODLIN**

Startujemy co minutę zgodnie z kolejnością otrzymanych numerów startowych i pokonujemy trasę zgodnie z otrzymaną książką drogową. Podany dystans dotyczy sytuacji przed skrzyżowaniem, przed rondem itd.

20:00 – PKC „Karowa” i START HONOROWY „Pani Karowa”

START HONOROWY VIII edycji GPPPZ odbędzie się na ul. Karowej.

Meta prologu znajduje się pod Stadionem Narodowym na błoniach.

Czwartek – 3.10.2024 r.

Czwartek jest dniem najbardziej sportowym. Zaplanowanych zostało 7 prób sportowych.

8:15 - PKC Autodrom Słomczyn (brama wjazdowa na tor)

8:30 – Autodrom Słomczyn

Uczestnicy mają do pokonania 2 próby sportowe po 3 okrążenia, każda z pomiarem czasu.

Dalej na trasie do Łodzi znajdują się 2 odcinki RT. Do każdego odcinka załogę startuje sędzia. Start odbywa się o pełnej minucie. Sędzia odlicza od 5 sek. Pierwszy pomiar RT odbywa się w odległości minimum 500 m od startu, od znaku ustęp pierwszeństwa lub znaku stop.

12.30 – Tor Łódź

Po emocjach na Autodromie Słomczyn załogi czekają kolejne próby sportowe na Torze Łódź.

Uwaga, po wjeździe za PKC-em nastąpi montaż kostek. Tutaj wymagane jest wypełnienie i podpisanie oświadczenia dotyczącego m.in. konieczności zwrotu kostki. Po przejechaniu pierwszej próby (PS4) na torze należy udać się na obiad. Po obiedzie należy przejechać kolejną próbę (PS5). Przewidziany czas na 2 próby i jedzenie to 1h 20 minut.

Dalej na trasie przewidziano 2 odcinki RT.

18:00 – Tor Jastrząb

Przygotowaliśmy krótką próbę sportową. Pomiar odbywa się na fotokomórkę.

19:25 – Tor Kielce

Kolejną, ale już ostatnią próbą sportową będzie próba na Torze w Kielcach. Tam odbędą się 2 próby sportowe jechane jeden raz. Po skończonych próbach, zawodnicy zgodnie z książką drogową, udadzą się w stronę mety w Hotelu Tęczowy Młyn w Kielcach.

20:00 – META ETAPU I - Hotel Tęczowy Młyn w Kielcach

Możliwy wcześniejszy wjazd na metę. Od 21:00 zapraszamy wszystkich uczestników na kolację, po której odbędzie się wydawanie książek drogowych na Etap II.

Piątek – 4.10.2024 r.

Etap II to trasa od Kielc przez Janów Lubelski do Bieszczad. Będzie to najdłuższy i najbardziej wymagający etap rajdu.

7:00 – śniadanie w hotelu Tęczowy Młyn w Kielcach

8:30 – START do Etapu II

13:05 – w Hotelu Janów w Janowie Lubelskim został przewidziany dla uczestników obiad oraz godzinna przerwa na odpoczynek i zregenerowanie się do dalszej drogi. W tym miejscu nie ma punktu PKC.

20:30 – Meta Etapu II

Meta Etapu II znajduje się w Hotelu REWITA w Solinie. Dojazd do hotelu odbywa się uszkodzoną drogą (dziury, wyrwy) uważajcie! Na mecie etapu uczestnicy pobierają bilety wstępu na obiekt Rewita Solina (kratka w roadbooku).

O godzinie 21:00 planowana jest kolacja i odbędzie się wydawanie książki drogowej na etap III dzienny i IV nocny.

UWAGA:

W książce drogowej **etapu II na stronie nr 26 w kratce nr 154** na znaku ograniczenia prędkości 40km/h jest zmiana prędkości średniej na 38km/h – obowiązuje zmiana prędkości.

Sobota – 5.10.2024 r.

Dzień został podzielony na 2 etapy dzienny i nocny z przerwą obiadową w Hotelu Rewita w Solinie, który jest już docelowym miejscem do końca rajdu. Oba etapy odbędą się w rozległych Bieszczadach.

W tym dniu nie ma już przewidzianych prób sportowych, co nie oznacza, że będzie nudno.

Ostatni odcinek RT rajdu jest długi i kończy się przejazdem przez kilka brodów. Meta odcinka RT znajduje się za brodami. Droga, którą jedziecie jest w bardzo złym stanie technicznym. Trzeba tam bardzo uważać !!!

Plan dnia:

Etap dzienny:

7:30 9:00 – śniadanie

9:00 – START do Etapu III

15:30 – META Etapu III

O godzinie 16:30 przewidziany jest obiad w hotelu

Etap nocny

18:00 START do Etapu IV

22:30 META ETAPU IV i Koniec Rajdu

Od godziny 22.30 przewidziane jest ognisko – miejmy nadzieję, że pogoda nie spleta nam figła i będziemy mogli wspólnie się integrować i świętować bezpieczne dotarcie wszystkich uczestników do Mety rajdu w Solinie.

Niedziela 6.10.2024 r.

To już ostatni dzień, gdzie nie ma rajdowania, za to jest podsumowanie i to na co czekają wszyscy uczestnicy czyli oficjalne WYNIKI, puchary i nagrody.

Plan dnia:

7:30 – 9:00 – śniadanie

Przypominamy o konieczności zwrotu urządzeń GPS wraz ze wszystkimi kablami.

10:00 - Oficjalne ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

WAŻNE: do 11:00 należy wymeldować się z hotelu – organizator nie będzie ponosił kosztów przedłużenia noclegu na kolejną dobę hotelową.

PRZYPOMINAMY:

Każdy uczestnik musi przestrzegać zasad ruchu drogowego, regulaminów wewnętrznych i medycznych obowiązujących na obiektach, na których będą rozgrywane próby sprawnościowe oraz stosować się do dyspozycji wydawanych przez sędziów.

WAŻNE:

Dyrektor imprezy ma prawo zdyskwalifikować uczestnika nieprzestrzegającego ww. zasad, ze względu na możliwość stwarzania niebezpieczeństwa dla innych uczestników lub osób trzecich.

PAMIĘTAJCIE!

DOTYCZY TO CAŁEJ TRASY RAJDU. NA TRASIE JESTEŚCIE ZWYKŁYMI UCZESTNIKAMI RUCHU DROGOWEGO, NIE WSZYSCY KIEROWCY CZY MIESZKAŃCY MIEJSCOWOŚCI WIEDZĄ, ŻE ODBYWA SIĘ NASZA IMPREZA.

LOKALNI MIESZKAŃCY MOGĄ SIĘ CIESZYĆ NA WASZ WIDOK, ALE RÓWNIE DOBRZE WASZA OBECNOŚĆ MOŻE KOMUŚ PRZESZKADZAĆ. NIE AWANTURUJcie SIĘ, NIE KRZYCZCIE, JAK KTOŚ WAM ZAJEDZIE DROGĘ LUB POSTAWI TRAKTOR NA ŚRODKU DROGI. ONI SĄ U SIEBIE I NAWET JAK ROBICIE WSZYSTKO ZGODNIE Z PRZEPISAMI, TO WYTŁUMACZCIE SPOKOJNIE, ŻE JEDZIECIE W IMPREZIE TURYSTYCZNEJ. NAM ZRÓBCIE ZDJĘCIE TRAKTORA, ZATORU, KORKA ORAZ ZAPISZCIE GODZINĘ

Wszelkich zażaleń i wniosków, **PROTESTÓW I REKLAMACJI** nie przyjmujemy.

Życzymy za to DOBREJ ZABAWY i DO ZOBACZENIA NA MECIE!

KOMANDOR RAJDU

Piotr Kostrzewa Kudłaty z ZESPOŁEM ORGANIZACYJNYM