



REGULAMIN



WARSZAWA - SUDETY

ORGANIZATOR

Organizatorem Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych im. Witolda Rychtera odbywającego się w terminie 1-5.10.2025 roku jest zrzeszone w Polskim Związku Motorowym Stowarzyszenie Stare Jak Nowe z siedzibą przy ul. Agawy 1/2 w Warszawie.

Oficjalna strona Rajdu i kontakt do organizatora:

www.gpppz.pl, +48 604-779-391, +48 505-451-575

e-mail: kontakt@starejaknowe.org

Komitet organizacyjny oraz jury imprezy:

Dyrektor imprezy: Piotr Kostrzewa

Członkowie Jury: Paweł Krupiński

Grzegorz Witek

Adam Ryter

Pozostałe funkcje:

Biuro imprezy: Maria Szumiło, Agata Rychowiecka

Kierownik trasy: Paweł Krupiński

Pomiar czasu: Navisoft

Komisja obliczeń: Adam Ryter, Rafał Gucwa

Rajd odbywa się w oparciu o:

- Niniejszy Regulamin Rajdu oraz ewentualne Komunikaty
- Ustawę „Prawo o Ruchu Drogowym”

1. HARMONOGRAM stanowi odrębny dokument przekazywany załogom drogą elektroniczną. O zmianach w harmonogramie uczestnicy będą informowani komunikatami drogą elektroniczną.

2. OPIS

Długość trasy Grand Prix Polski Pojazdów Zabytkowych im. Witolda Rychtera (dalej GPPZ) wynosi ponad 1300 km, składa się z jazdy okrężnej oraz prób sprawnościowych rozgrywanych na zamkniętych torach. Impreza podzielona jest na 4 etapy o długościach od 100 do 550 km. Przejazd trasy odbywa się w oparciu o książkę drogową (itinerer, roadbook), który zawiera wszystkie potrzebne informacje do prawidłowego przejechania trasy.

3. UCZESTNICY

3.1. Do rajdu dopuszczone zostaną samochody wyprodukowane do 31.12.1992 r.

3.2. Organizator może dopuścić młodsze pojazdy, jeśli są to wersje sportowe/rajdowe, ale wyprodukowane do 31.12.1996 r.

Dopuszczone pojazdy wyposażone mogą być w dowolne urządzenia pomiarowe mechaniczne i elektroniczne. Dopuszczalne jest stosowanie dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych oraz tabel prędkości średnich w wersji papierowej.

3.3. Załogę stanowią 2-osoby tj. kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy uprawniające do prowadzenia pojazdu. Osoby małoletnie muszą być pod opieką prawnego opiekuna.

4. ZGŁOSZENIA

- 4.1. Udział należy zgłosić organizatorowi wysyłając drogą elektroniczną wypełniony formularz zgłoszenia dostępny na stronie www.gpppz.pl. Zgłoszenia przesłane po terminie określonym w pkt 5 nie będą rozpatrywane. Zaleca się przesłać na adres email organizatora zeskanowane ważne dokumenty prawa jazdy, dowodu rejestracyjnego oraz polisy OC zgłoszonego pojazdu. Pozwoli to na sprawniejszą obsługę odbioru administracyjnego przed Rajdem.
- 4.2. Zgłoszenie udziału zobowiązuje każdego uczestnika do uiszczenia opłaty rejestrowej na konto wskazane przez organizatora. Wysyłając zgłoszenie uczestnik zawiera z organizatorem umowę, której przedmiotem jest uczestnictwo w Rajdzie.

5. OPŁATY REJESTROWE

- 5.1. Opłata od załogi 2-osobowej:
- I termin 31.08.2025 r, w którym należy wnieść opłatę rejestracyjną w wysokości **6600 zł**, obejmującą udział w rajdzie oraz opłatę za noclegi i wyżywienie w hotelach w pokojach 2-osobowych (w dniach 1-5.10.2025 r.)
 - II termin 7.09.2025 r., w którym należy wnieść opłatę rejestracyjną w wysokości **7000 zł**, obejmującą udział w rajdzie oraz opłatę za noclegi i wyżywienie w hotelach w pokojach 2-osobowych (w dniach 1-5.10.2025 r.)
 - W przypadku opłacenia uczestnictwa w terminie do 6 sierpnia 2025 r. załoga otrzymuje bonifikatę w wysokości **700 zł** (wysokość wpisowego wynosi **5900 zł**).
 - Dla płatności od 07.08.2025 r. brak bonifikaty.
- Płatności należy dokonać na konto organizatora: NEST BANK S.A., 55253000082016103645170001. Tytuł wpłaty: GPPZ 2025 r, imię i nazwisko kierowcy.
- 5.2. W przypadku osób towarzyszących należy uiścić za każdą dodatkową osobę opłatę w wysokości **3300 zł** obejmującą udział w rajdzie oraz opłatę za noclegi i wyżywienie w hotelach (w dniach 1-5.10.2025 r.). W przypadku wpłaty w terminie do 31 lipca 2025 r. opłata wynosi odpowiednio **2950 zł**. Obecność dodatkowych osób należy zgłosić w formularzu zgłoszenia.
- 5.3. Wpłata jest całkowicie zwracana w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia lub odwołania Rajdu. Po terminie 7.09.2025 r. zapłacone wpisowe nie podlega zwrotowi z wyjątkiem sytuacji, gdy do tego dnia nie zostanie osiągnięta minimalna liczba 35 załóg. Wówczas Organizator może odwołać Rajd i wtedy wpisowe zostanie zwrócone.

6. PRZEBIEG IMPREZY

- 6.1. Organizator dostarczy każdej załodze komplet oznaczeń pojazdu w postaci naklejek składających się z tablicy rajdowej (2 sztuki) i numerów startowych (2 sztuki), a także opasek dla każdego zgłoszonego uczestnika. Tablica Rajdu musi zostać przymocowana na masce samochodu, natomiast numery startowe na drzwiach samochodu. Oznakowania te muszą pozostać na pojeździe przez cały czas trwania Rajdu.
- 6.2. Reklamy obowiązkowe należy umieścić na samochodzie zgodnie z opublikowanym wzorem oklejenia, który załogi otrzymają na odbiorze administracyjnym (OA).
- 6.3. Każda załoga otrzyma kartę drogową, która stanowi potwierdzenie przejechania trasy Rajdu. Nanoszenie jakichkolwiek poprawek w karcie drogowej przez załogę może spowodować dyskwalifikację.
- 6.4. Każdy uczestnik musi przestrzegać zasad ruchu drogowego, regulaminów wewnętrznych i medycznych obowiązujących na obiektach, na których będą rozgrywane próby sprawnościowe oraz stosować się do dyspozycji wydawanych przez sędziów. Dyrektor Imprezy ma prawo zdyskwalifikować uczestnika nieprzestrzegającego ww. zasad, ze

względu na możliwość stwarzania niebezpieczeństwa dla innych uczestników lub osób trzecich.

6.5. Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas Rajdu w miejscach nie kolidujących z ruchem drogowym.

6.6. Odbiór Administracyjny (OA) i Badanie Kontrolne (BK):

- Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się w celu zarejestrowania i odebrania dokumentów rajdowych w Biurze Rajdu oraz na Badanie Kontrolne (BK) zgodnie ze szczegółowym harmonogramem podanym w komunikacie i rozesłanym do uczestników do dnia 26.09.2025 r.

- Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem polega na sprawdzeniu marki i modelu samochodu. Dodatkowo weryfikowane będzie wyposażenie samochodu tj. gaśnica co najmniej 1 kg (zaleca się gaśnicę proszkową 2 kg), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelka odblaskowa dla każdego uczestnika oraz kaski.

W czasie badania kontrolnego będą rozdane urządzenia GPS (lokalizatory GPS), które załogi muszą samodzielnie podłączyć do 12V instalacji elektrycznej samochodu – konieczne stałe podłączenie do klem akumulatora. Na zakończenie rajdu, załogi muszą zdać służbom technicznym organizatora urządzenia GPS.

6.7. Start:

- Start do każdego etapu odbywa się co 1 minutę.
- Załogi muszą mieć wpisane przez Organizatora w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

6.8. Kontrole:

- Wszystkie kontrole, tj. punkty kontroli przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i meta próby sprawnościowej (PS), są oznaczone na trasie za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA.
- Stwierdzone niezameldowanie się na PKP lub PKC pociąga za sobą punkty karne, zgodnie z zestawieniem kar. Obsługa punktów jest gotowa 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi.
- Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania instrukcji wydawanych przez osoby funkcyjne organizatora na punktach kontroli. Obsługa Rajdu na wszystkich punktach ubrana jest w żółte kamizelki organizatora.
- PKP – obsługa punktu potwierdza obecność załogi, bez podawania czasu przejazdu. Na trasie rajdu mogą się znajdować samoobsługowe punkty PKP, na których załoga sama potwierdza swoją obecność.
- PKC - obsługa punktu wpisuje czas, w którym uczestnik wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka. Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z zestawieniem kar. Maksymalne dopuszczalne spóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu wynosi 15 minut.
- BRD – nieoznakowane miejsce kontroli przestrzegania zasad ruchu drogowego. Każde stwierdzone wykroczenie powoduje naliczenie punktów karnych zgodnie z zestawieniem kar.

6.9. Odcinki drogowe (RT)

- Testy jazdy na regularność odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.
- Start do odcinka RT następuje o pełnej minucie. Obsługa startuje uczestnika jak do próby sprawnościowej. Meta odcinka RT jest metą lotną.
- Odcinki RT muszą być pokonywane ze średnią prędkością podaną przez organizatora.

- Organizator może wprowadzić zmiany średniej prędkości na odcinkach RT. Miejsca zmiany prędkości są oznaczone w itinererze jako „zmiana prędkości”. Podana jest również prędkość obowiązująca pomiędzy miejscami oznaczonymi „zmiana prędkości”.

6.10. Próby sprawnościowe (PS):

- Próby sprawnościowe odbywają się na drogach / torach / ośrodkach doskonalenia techniki jazdy zamkniętych dla ruchu publicznego.
- W miarę możliwości kolejność wykonywania prób odbywa się wg kolejności numerów startowych oczekujących na próbę.
- Uczestnik startuje do próby sprawnościowej na znak obsługi lub aparatury startowej. Meta PS jest metą stop lub metą lotną, informacja ta będzie umieszczona na schemacie każdej z prób sprawnościowych.
- Organizator dopuszcza do próby PS jedynie dwóch członków załogi – zgłoszony kierowca i pilot. Załoga musi mieć założone i prawidłowo zapięte kaski oraz pasy bezpieczeństwa.
- Pomiar czasu na próbach PS dokonywany jest z dokładnością 0,01 sek.

7. PUNKTACJA (ZESTAWIENIE KAR)

7.1. BRD

- stwierdzone przekroczenie przepisów BRD na trasie powyżej 10% od dopuszczalnej prędkości – za każdy 1 km/h - 10 pkt, maksymalna liczba punktów karnych za jeden pomiar BRD – 300 pkt,

7.2. PKP/PKC

- brak potwierdzenia w Karcie Drogowej obecności na PKP - 500 pkt,
- brak wpisu w Karcie Drogowej czasu z PKC lub przekroczenie max. dozwolonego spóźnienia - 2 000 pkt
- każda minuta spóźnienia na PKC – 120 pkt,
- każda minuta wcześniejszego wjazdu na PKC – 240 pkt,

7.3. RT

- pierwsze udowodnione stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej (nie tylko na odcinkach RT) - 500 pkt,
- każda sekunda poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym punkcie pomiarowym na odcinku RT – 1,0 pkt,
- opuszczenie odcinka RT – 3000 pkt,
- opuszczenie punktu pomiarowego na odcinku RT – 1000 pkt,
- drugie udowodnione stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej – wykluczenie.

7.4. PS

- Czas liczony jest z dokładnością co najmniej do 0,01 sekundy. Za każdą 0,1 sekundy czasu próby załoga otrzymuje 0,1 pkt.
- Za potrącenie lub wywrócenie słupka dolicza się 5 sek. do czasu próby.
- Za przekroczenie linii mety obydwoma osiami dolicza się 5 sek do czasu próby z metą stop.
- Za błędnie przejechanie próby PS załoga otrzymuje 150% najlepszego czasu (taryfa).
- Za opuszczenie lub nieukończenie próby załoga otrzymuje 200% najlepszego czasu.
- Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 200% najlepszego czasu. Do klasyfikacji PS wliczone zostaną punkty karne za rocznik pojazdu w następujący sposób: Za każdy rok produkcji powyżej 1900 załoga otrzymuje 1 pkt karny. Punkty karne są dodawane do punktacji końcowej klasyfikacji PS.
- Zabrania się startu do PS pojazdem niesprawnym pchanym przez załogę lub osoby trzecie.
- Jeśli pojazd zepsuje się podczas wykonywania próby PS – załoga może dokończyć próbę pchając pojazd do mety, jednak nie może skorzystać z pomocy osób trzecich.

7.5. Możliwe wykluczenie (wg uznania Jury)

- poprawki w karcie drogowej niedokonane przez obsługę Rajdu,
- niesportowe zachowanie.

8. KLASYFIKACJA, NAGRODY, PUCHARY, PROTESTY

8.1. Klasyfikacja

- Wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej liczby punktów decyzja o dalszym rozstrzygnięciu zostaje podana w postaci komunikatu.

8.2. Nagrody – Puchary

- Klasyfikacja generalna w Rajdzie (obejmująca PS, RT, PKC, PKP, BRD) – za 1, 2 i 3 miejsce po 2 puchary.
- Klasyfikacja w Testach Jazdy na Regularność (RT) – za 1, 2 i 3 miejsce po 2 puchary.
- Klasyfikacja w Próbach Sprawnościowych – za 1, 2 i 3 miejsce po 2 puchary.

8.3. Rozdanie nagród odbędzie się zgodnie z harmonogramem.

8.4. Protesty

- Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej załodze lub przeciwko organizatorowi.
- Protesty dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po ich wywieszeniu.
- Protest może być uwzględniony wyłącznie po wpłaceniu 100% kwoty wpisowego na konto organizatora.
- W przypadku uznania protestu, kaucja jest zwracana. Wszystkie protesty rozpatruje Jury.
- Wszystkie decyzje podjęte przez Jury są ostateczne.

9. POSTANOWIENIA OGÓLNE

9.1. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.

Dyrektor Imprezy
Piotr Kostrzewa